

KOMATSU®

895

Самый мощный и выносливый

Forestry Quality™

895

ФОРВАРДЕР



Уникальная производительность

895



Komatsu 895 - это не только наш самый большой форвардер. Он является представителем совершенно нового класса машин, максимально повышающего производительность, экономичность в эксплуатации и уровень эргономичности. Ниже приведены важнейшие преимущества:

Карданная передача

Мощная карданная передача новой конструкции с новой гидростатической -трансмиссией HST развивает высокое базовое тяговое усилие, дополнительно увеличивая его при преодолении препятствий и подъёмах по склонам.

Новая надёжная, не требующая ухода система приводных мостов -новый тандем надёжной конструкции портального типа с функцией Comfort Boggi являет собой одну из лучших комбинаций тягового усилия и комфорта рабочего места оператора.

Достижением конструкторов в Komatsu 895 являются уникальные 780/28,5" -колёса, увеличенного диаметра, способствующие более эффективной передаче тягового усилия при сцеплении с поверхностью земли.

Рабочее место оператора

Мы много поработали, чтобы создать совершенную кабину.

Увеличенный объём кабины создаёт дополнительное пространство для ног, мест для хранения предметов. Кабина имеет улучшенную звукоизоляцию. Большие окна улучшают обзор верхнего спектра рабочей зоны, облегчая работу с манипулятором. Новая конструкция сиденья оператора позволяет делать множество индивидуальных регулировок и установок, создавая дополнительный комфорт. Новые джойстики хорошо оснащены приборами управления и имеют удобный дизайн.



Komatsu Comfort Ride

В качестве опции для форвардера доступна новая система амортизации/демпфирования кабины Komatsu Comfort Ride, которая значительно превосходит амортизационные свойства более ранних моделей, имеет улучшенную атмосферу рабочего места оператора, снижает его усталость при работе, что повышает производительность.

4-точечная подвеска с качественно защищёнными цилиндрами и большим ходом амортизаторов, во многих аспектах улучшает эффективность системы Comfort Ride. Функция Ride Height Control позволяет системе амортизации компенсировать смещения точек нагрузки при различных углах наклона.

Шасси

Новое мощное шасси, специально сконструированное для 20-тонного форвардера, имеет заднюю раму с V-образной нижней платформой, обеспечивающей наилучшую способность преодоления препятствий.

Новый грузовой отсек с запатентованной решёткой FlexGate, которая меняет свою форму при незапланированном контакте с манипулятором, позволяет беспрепятственно осматривать рабочий сектор сквозь неё.

Отвал надёжной конструкции можно поднять на большую высоту, что помогает преодолевать большие препятствия. Удобство обслуживания также было детально продумано.

Благодаря легкодоступным сервисным точкам в отсеке двигателя и под откидываемой кабиной легко произвести необходимые работы.

Кроме того, под передней рамой расположены сервисные люки, а цилиндры управления находятся сверху.

Система управления

Ведущая система управления MaxiXplorer отличается простотой, мощностью и функциональностью не имея себе равных на рынке. Система управления обеспечивает прекрасное управление машиной:

- Двигатель, трансмиссия, манипулятор, освещение, стеклоочистители и т.д. могут просто регулироваться и настраиваться по индивидуальному желанию каждого оператора.
- Интегрированная программа отслеживания работы и контроля эксплуатации осуществляет полный мониторинг систем машины, ее параметров, а также эффективности работы оператора.

Новый инструмент управления и контроля парком машин MaxiFleet, компании Komatsu, сохраняющий данные на внешнем независимом сервере, позволяет владельцу машины в реальном времени контролировать производственный процесс. Кроме изображения местоположения машины на карте, можно рассчитывать основные показатели деятельности и экспортировать/интегрировать результаты в отчётные документы. Всё это возможно не только для одной машины, но и для всего парка машин.



Преимущества экологичного двигателя

Новый, мощный двигатель Tier 2 like эффективно использует каждый грамм потраченного топлива.

ГИГАНТ ВО ВСЕХ НЕОБХОДИМЫХ ВАМ АСПЕКТАХ



Удобное рабочее место оператора

Новая конструкция просторной кабины, оснащённой новой системой амортизации Komatsu Comfort Ride, создаёт эффективную высокопроизводительную, эргономическую обстановку рабочего места оператора с низким уровнем шума.



Минимальные перерывы

Преимущества новой удобной для обслуживания рамы, ORFS-соединений, приводных узлов, не нуждающихся в смазке, позволяют достичь высокого уровня надёжности в эксплуатации и простого сервисного обслуживания.

Гигант высокой производительности. Кроме того, обеспечивает самые большие преимущества касательно сервисного обслуживания, экологичности и эргономики рабочего места оператора. Невыполнимое с первого взгляда сочетание, наконец-то стало реальностью, благодаря новому Komatsu 895. Итогом работы стал новый класс форвардеров, работающий с максимальной эффективностью при минимальных затратах топлива и влиянии на окружающую среду.

В модели 895 воплощена технология мощного E3 Power- лесного двигателя, которая снижает до минимума выброс в атмосферу NOx и оптимизирует рабочие показатели и расход топлива. Аналогичный передовой метод мышления помог создать уникальное решение - комбинацию двигателя, системы управления и трансмиссии, позволяющей значительно увеличивать тяговое усилие и проходимость машины. Ещё большее увели-



Новые 20-тонные шины и диски 28,5 дюймов увеличивают тяговое усилие и повышают клиренс машины, снижая давление на грунт.



Система управления MaxiXplorer даёт вам более точное и эффективное управление машиной, а также ведущую на рынке программу контроля за работой машины и выработкой продукции.



Одним из важнейших механизмов форвардера, влияющий на производительность машины, является манипулятор. Мы учитывали это при разработке нашего нового манипулятора модели 165F, одного из самых мощных на рынке. Его высокие показатели брутто грузоподъемности и поворотного момента и оптимизированную по весу подвеску, позволяющую развивать большую нетто грузоподъемность.

Манипулятор оснащён защитой протяжки шлангов Protex в качестве стандарта и новой, разделённой протяжкой шлангов к клапану, облегчающей доступ к сервисным точкам машины. Конструкция поворота нового манипулятора имеет усиленный корпус и надёжную в эксплуатации колонну.

чение мощности достигается новым HD (Heavy-duty/для высоких нагрузок) - тандемом с колёсными редукторами, уникальными большими колёсами и дисками, которые снижают давление на грунт и увеличивают клиренс машины. Максимальное взаимодействие между машиной и оператором обеспечивается наиболее эффективной рабочей обстановкой и откликом машины. Наша новая тихая и просторная кабина, которая дает превосходный обзор, а также новое кресло модели 3000 с фиксацией в любом положении значительно улучшают условия работы.

Кроме того, в качестве опции к новому форвардеру можно выбрать совершенно

новую систему амортизации кабины Comfort Ride, которая имеет оптимизированную геометрию, 4-точечную подвеску и большой ход амортизатора, создавая таким образом, высокоэффективное рабочее место оператора с максимальной эргономикой.

Важной частью повышения производительности труда является и новый манипулятор модели 165F с большим моментом поворота и подъема.

Новую конструкцию имеет и рама модели 895, улучшающая проходимость машины, её грузоподъемность и удобство в обслуживании.

Еще одна важная деталь - это совершенно новая система решётки

грузового отсека - Flexgate. Она одновременно позволяет улучшить обзор из кабины и создать дополнительную защиту оператора. Улучшилась и маневренность этой гигантской «умной» машины. Она оснащена мощной, ведущей на рынке системой управления MaxiXplorer, предоставляющей множество преимуществ. Расширились и компьютерные возможности этой гигантской «умной» машины. Она оснащена мощной, ведущей на рынке системой управления MaxiXplorer, предоставляющей множество преимуществ.

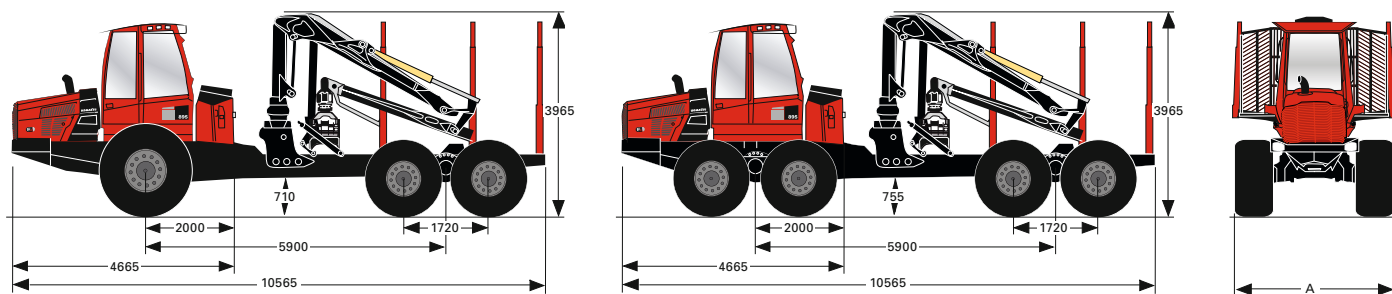
Программа Forestry Quality Economy



Новый, 20-тонный тандем дает превосходную маневренность и высокую грузоподъемность, а кроме того возможность максимально простого и быстрого обслуживания.



ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ



Указания размеров на машине с самой короткой задней рамой среди четырёх вариантов.

ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЁС И ШИРИНА МАШИНЫ (A)

	Выбор типа шины	Ширина (мм)
6 WD (передние)	710/70x34	3060
6 WD (задние)	780/55x28,5	3160

	Выбор типа шины	Ширина (мм)
8 WD (передние/задние)	780/55x28,5	3160

ВНИМАНИЕ! Величины размеров номинальны и могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителей.

ВЕС

	6 WD	8 WD
Вес от:	20700 кг	23800 кг

Пример дополнительного оборудования:

Отвал. Система стабилизации. Буксирный крюк сзади.

ДВИГАТЕЛЬ

74 AWI-4V, 6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха. EPA Tier 4i и EU stage 3B. DEF/SCR последующая обработка. (Stage II/EPA Tier 2 для России, Австралии и Южной Америки).

Объем:	7,4 л
Мощность, макс.:	193 кВт DIN (262 hp) при 1 700 об/мин
Крутящий момент:	1100 Нм при 1200-1700 об/мин.
Топливный бак:	210 л
DEF-бак:	18 литров (для двигателей стандарта Stage IIIB/EPA Tier 4).
Прочее:	Влагоотделитель. Топливный фильтр Электронная педаль газа, через шину CAN связи. Вентилятор, управляемый термостатом (электрический). Электрический насос для закачки топлива.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Чувствующая нагрузку одноконтурная система с аксиально-поршневым насосом переменной производительности.

Расход:	360 л/мин при 2000 об/мин
Рабочее давление, максимум:	24,5 МПа (245 Бар)
Бак гидравлического масла:	167 л
Прочее:	Напорный фильтр контура гидростата. Двойные фильтры возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла. Контроль уровня при помощи смотрового стекла. Индикатор загрязнения фильтра возвратного масла. Визуальный сигнал предупреждения в кабине.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

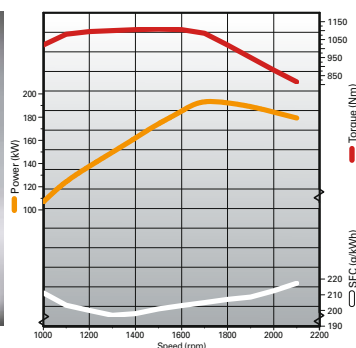
Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Гидравлический клапан зарядки гидроаккумуляторов.

Ездовой тормоз/Рабочий тормоз:	Многодисковые тормоза в масляной ванне. Автоматическое включение при работе.
Стояночный тормоз:	Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.
Рабочая характеристика тормозов:	Отвечают нормам ISO 11169 и VVFS 2003:17.

КАБИНА/ЭРГОНОМИКА

Проверенная на безопасность. Просторная, светлая с очень хорошим обзором. Тепло- и звукоизолированная.

Безопасность:	Соответствует нормам ISO 8082 (ROPS), ISO 8083 (FOPS) и ISO 8084 (OPS). Альтернативная кабина, которая также соответствует нормам WCB OPS G603.
Сиденье:	Три варианта сиденья. Подголовник, подлокотники, панель джойстиков и ремень безопасности имеют эргономическую конструкцию. В зависимости от выбора сиденья, можно сделать различные индивидуальные настройки для подушки сиденья, спинки сиденья и опоры нижней части спины. Основание сиденья поворачивается в диапазоне 0-180 градусов.
Окна:	Защитное стекло в заднем и боковых задних окнах. Альтернативный вариант кабины с бронированными стеклами во всех окнах соответствует WCB OPS G603.



Скорость движения: 0-20/21 км/час (без руля/с рулём)

Тяговое усилие: 26000 кПа (255 кН)

РАМА/МОСТЫ

Четыре варианта задней рамы. Рама с гладкой V-образной нижней частью из высокопрочной стали.

Обогрев/вентиляция:	Полностью автоматическая системы нагрева и кондиционирования воздуха ACC. Подача наружного воздуха через фильтр.
Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO
Прочее:	Стеклоочистители и омыватель переднего и заднего стекла. Ездая педаль/педаль газа с электрическим управлением через шину CAN, в транспортном положении и положении манипулятора. Зеркало заднего вида в кабине.

Пример дополнительного оборудования::	Komatsu Comfort Ride (система амортизации кабины). Солнцезащитные шторки на всех стёклах и солнцезащитное затемнение на лобовом стекле. Радио с системой беспроводной коммуникации Bluetooth и поддержка для дистанционного управления. Вентилируемое сиденье. Подогреватель контейнера с пищей для обеда. Холодильник. Стеклоочистители боковых стёкол. Противоаллергенный фильтр поступающего наружного воздуха 3 м (мк). Дополнительные коврики для упрощения уборки. Стойка основания сиденья, позволяющая поворачивать сиденье на 220 градусов и фиксировать его в произвольно выбранном положении. Ручной огнетушитель. Внутреннее освещение в потолке и полу кабины, настольная лампа на гибкой ножке.
---------------------------------------	---

ГРУЗОВОЙ ОТСЕК

Грузоподъемность:	6 WD/8 WD 20000 кг
Площадь грузового отсека:	5,2 м ²
Коники:	Смонтированы на "линейках" рамы, переставляемые.
Решётка грузового отсека	Полновысотная решётка Komatsu FlexGate с гидравлической регулировкой в неподвижном или гидравлически перемещаемом исполнении.
Пример другого оборудования:	Набор для расширения грузовой площади до 6,1 м ² . Komatsu LoadFlex (6,9 м ² в грузовом секторе), механически или гидравлически регулируемые стойки.

МАНИПУЛЯТОР И ЗАХВАТ

Манипулятор:	Komatsu 165F
Радиус действия:	7,5/8,5 м
Подъёмный момент, брутто:	165,2 кНм
Крутящий момент, брутто:	43,4 кНм
Ротатор:	G121
Захват:	Komatsu G36
Наконечник стрелы манипулятора:	ProTec (стандарт)
Пример другого оборудования:	165F Combi (Манипулятор Combi с радиусом действия 10 метров), Komatsu G28, G36 HD, G40, G40 HD, E28, E36, G141, G171, MPB-тормоза.

УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое управление соединением прицепа с двумя гидравлическими цилиндрами двойного действия.	
Джойстиковое управление:	Определяющее величину нагрузки (LS) пропорциональное управление клавишей.
Угол поворота рамы:	+/- 42°
Радиус поворота (наружный/внутренний):	9,63 м/5,75 м
Пример другого оборудования:	Определяющее величину нагрузки (LS) пропорциональное сервоуправление рулём.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение:	24 В
Ёмкость аккумуляторов:	2 x 140 А·ч
Генератор:	2 x 100 А

РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

В рабочей зоне выше 30 люкс. Галогеновое.

Пример другого оборудования: Рабочее освещение кабины/манипулятора (LED). Освещение центрального шарнира (LED). Дополнительное заднее рабочее освещение, установленное на кабине (LED). Дополнительное заднее рабочее освещение, установленное на конике (галоген). Дополнительное заднее рабочее освещение, установленное на задней раме.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ MAXIEXPLORER

- Полностью интегрированная система управления машиной на базе CAN шины. Благодаря ей функции управления и контроля машиной, манипулятором, двигателем и трансмиссией, обеспечивают оптимальные рабочие показатели и снижают расход топлива.
- Программа контроля и анализа параметров эксплуатации и продукции форвардера. Возможность фиксировать объем вывозки сортиментов и местоположения штабелей у дорог. Фиксирование объемов с помощью кнопок на ручном управлении.
- Система весовых устройств на манипуляторах Protec Scale в качестве опции. Автоматическое высокоточное взвешивание. Компактное весовое устройство с протяжкой шлангов через серьгу подвеса.
- Интуитивно понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Встроенная Антивирусная программа
- Ручное управление манипулятором и машиной - Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения с широким функционалом.

ПРИМЕР ДРУГОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система тушения пожара жидкостью. Отвечает требованиям SBF 127.
- Ручные огнетушители (порошковые). 2 x 6 кг ABE-3.
- Ручной огнетушитель (порошковый), 2 кг (CE).
- Руководство по эксплуатации для машины в бумажном формате (также в электронном формате в Maxi).
- Каталог запасных частей в бумажном формате (также в электронном формате в Maxi)
- Дизельный подогреватель. 9,1 кВт включая таймер (двигатель, кабина, гидравлическое масло).
- Экологически чистое гидравлическое масло.
- Дополнительный влагоотделитель (дизель).
- Ящик с инструментом (подогреваемый в моторном отсеке).
- Система центральной смазки.
- Камера заднего вида как стандарт (в странах EES в соответствии с директивой EU-2006/42/EG).
- Камера переднего вида.
- Вакуумный насос.
- Защита от износа и цепная защита для картеров тандемов.
- Сервисная лестница около гидравлического бака (в странах EES в соответствии с директивой EU-2006/42/EG).
- Передняя защита.
- Защита капота от сучьев.

ПРИМЕЧАНИЯ

Стандартное и дополнительное оборудование зависят от требований различных рынков и различаются в различных странах. В этой брошюре приводится информация, которая в некоторых случаях может описывать опционные варианты функций. Обратитесь к Вашему дилеру, чтобы узнать, какие варианты являются стандартом, а какие - опцией. Приведённые массы относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменения спецификаций или конструкций без предварительного предупреждения.



FORESTRY QUALITY

Современное лесное хозяйство требует умения мыслить комплексно. Обеспечивая высокую производительность, низкие эксплуатационные затраты и внедрение инновационных технологий. Заботясь об эргономичности и экологичности на долгие времена. Объединяя качество технического обслуживания и обслуживания клиентов во всех аспектах с максимальным учетом их пожеланий.

Всё это мы объединяем под понятием Forestry Quality – уровень качества, необходимый в лесной отрасли. Это всестороннее комплексное мышление лежит в основе всей нашей деятельности, в фокусе которой – Ваши трудовые будни. Мы стремимся к тому, чтобы отношения владельцев машин и операторов с Komatsu Forest всегда определялись принципами взаимопонимания, тесного сотрудничества, высокого уровня знаний и надежности. Чтобы вы чувствовали, что мы понимаем специфику вашей работы, и что все наши знания, опыт и ресурсы направлены на удовлетворение ваших нужд.

Именно так лидирующие продукты рынка – харвестеры, форвардеры и агрегаты Komatsu Forest – неумолимо продолжают раздвигать границы возможностей современной лесозаготовительной техники, перестают ограничивать человеческие возможности. Благодаря объединению информационной системы и предупредительного профилактического сервисного обслуживания и поддержки создаются новые предпосылки для достижения непрерывной прибыльной работы.

Но в первую очередь всё это относится к обещанию Komatsu Forest – целостности и всесторонности решений. Обещанию комплексных преимуществ на всей производственной цепочке и в ходе всего срока службы Вашей машины. Вчера, сегодня и завтра.

Это – Forestry Quality.

KOMATSU

Komatsu Forest AB
www.komatsuforest.com

